

NOK-ソフトメタルはゴムの種類によって、ソフトメタル(非発泡ゴムタイプ)、ソフトメタルF(発泡ゴムタイプ)の2種類に大別されます。

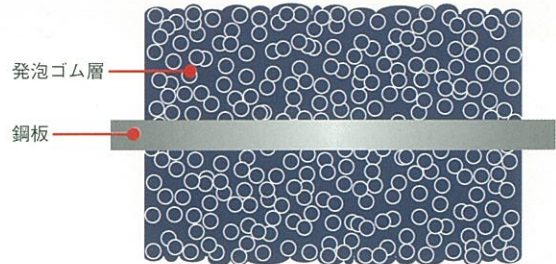
ソフトメタル

断面図



ソフトメタルF

断面図



NOK-ソフトメタルの種類と主な用途

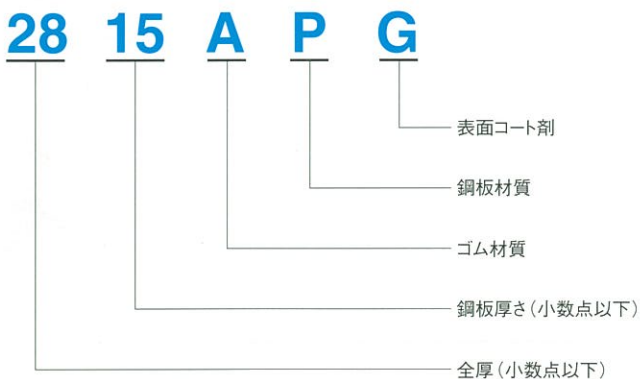
標準素材

呼称	全厚mm	銅板		ゴム		表面コート剤	エンジン周り	カークーラー コンプレッサ	ブレーキシム	シリンダヘッド	汎用	
		厚さmm	材質	厚さμm	材質							
2815APG	0.28	0.15	SPCC	65	A113	グラファイト系	○				○	
3825APG	0.38	0.25		100	A850	樹脂系	○				○	
4525APG	0.45			120			○					
6440BPC	0.64	0.40		65	A868	グラファイト系		○				
3825RPG	0.38	0.25		100			○					
4525RPG	0.45			120			○					
8460RPG	0.84	0.60		25	A943	樹脂+ワックス	○			○	○	
2520IUB	0.25	0.20	50	○							○	
3020IUB	0.30		CSP-H	25			○				○	○
2520NUB	0.25			F932	○				○	○		
1515SPS	1.15	0.15	SPCC	500	発泡NBR	樹脂系	○				○	

□ ソフトメタル □ ソフトメタルF

● その他各種寸法がございますので、標準品以外についてもご相談下さい。

形式のみかた



表面コート材について

材質	用途	略号
グラファイト系	汎用	G
樹脂系	汎用	C,S
樹脂+ワックス	耐摩耗用	B

銅板について

材質	略号
SPCC	P
SUS	U

ゴム材料について

材質	記号	用途	略号
ニトリルゴム	A113	汎用	A
	A850	ブレーキシム用	B
	A943	シリンダヘッド用	I
	A868	両フロン用	R
発泡NBR		汎用	S
ふっ素ゴム	F932	シリンダヘッド用	N